

1 - INLEIDING

De kozijnen welke door TAKK Kozijnen worden geleverd voldoen allen aan de hoogste eisen. Het geheel wordt gefabriceerd en afgewerkt onder geconditioneerde omstandigheden en levert een kwalitatief hoogwaardig product op.

2 - OPSLAG OP DE BOUWPLAATS

Doordat wij kozijnen leveren welke geheel zijn afgewerkt met beglazing en laklaag is het onze aanbeveling dat de kozijnen direct vanaf het transport naar hun plaatst in de gevel worden gebracht.

Wanneer dit niet mogelijk is dient onderstaande instructie te worden aangehouden om de levensduur van de kozijnen te waarborgen.

Om ervoor te zorgen dat de verkregen eigenschappen van het geleverde product behouden blijven dienen een aantal maatregelen genomen te worden. De opslag van het timmerwerk moet verticaal geschieden. Bij voorkeur moet de opslag binnen plaats vinden in een ruimte die zodanig is geconditioneerd dat het houtvochtgehalte gehandhaafd blijft. Indien alleen opslag buiten mogelijk is, dan moet dit plaatsvinden op een verharde ondergrond met een goede waterafvoer, waarbij de onderkanten van de elementen vrij moeten zijn van de ondergrond, zodanig dat geen contact met water mogelijk is (circa 0,1 m vrij van de ondergrond). Bij plaatsing op een onverharde ondergrond moet de onderkant circa 0,3 m vrij van het maaiveld blijven. Het timmerwerk moet alzijdig tegen zon, regen- of sneeuwval worden beschermd. Indien het timmerwerk onder zeilen wordt opgeslagen, geldt als aanvullende voorwaarde dat tussen de zeilen en het timmerwerk een zodanige ruimte aanwezig is, dat natuurlijke droging van het timmerwerk mogelijk is. Zogenaamde "onderwatersituaties" (b.v. water in sponningen en omgezet lood tegen de buitenkanten van onderdorpels) dienen te allen tijde te worden voorkomen. Bij een permanente vochtbelasting zal het houtvochtgehalte extreem toenemen en zal het hout evenredig gaan zwellen. Een en ander kan resulteren in gevolgschade en afbreuk doen aan de functionaliteit van het geveltimmerwerk.

3 - TRANSPORT OP DE BOUWPLAATS

De kozijnen moeten op zodanige wijze worden geladen dat zich tijdens het transport geen schadelijke vervormingen kunnen voordoen of beschadigingen kunnen ontstaan. Bewegingen tijdens het transport moeten zoveel mogelijk worden beperkt. Gevelementen moeten in verticale stand worden vervoerd, met uitzondering van kleine stijve elementen. De daarvoor in aanmerking komende tijdelijke voorzieningen dienen, voordat tot belading van het transportmiddel wordt overgegaan, te zijn aangebracht en moeten gedurende de verdere verwerking op de bouwplaats kunnen worden gehandhaafd.

4 - KOZIJNEN IN FOLIE VERPAKKING

Onze kozijnen worden aangeleverd in folie verpakking. Dit is ter bescherming tegen beschadigingen die tijdens transport en/of werkzaamheden op de bouwplaats kunnen ontstaan. Het is aan te raden de folie zo lang mogelijk om het kozijn te laten zitten. Om vocht tussen de folie te voorkomen is het noodzakelijk dat de folie aan de onderzijde is losgesneden.

5 - FOLIE VERWIJDEREN

Snij de folie diagonaal open. Trek de folie strak en snij de folie los.
Let er wel op dat er tijdens het snijden spanning op de folie blijft staan. Voorkom beschadigingen aan het kozijn!

6 - BESLAG / AFSTELLING RAMEN EN DEUREN

Speciale aandacht is vereist voor draai-draai-kiep ramen. Deze dienen de gehele bouwfase gesloten te blijven om vervuiling van het beslag door o.a. voegspecie te voorkomen.

Alle sloten worden getest op functionaliteit tijdens de montage van de deuren en ramen en worden in gesloten toestand geleverd in de kozijnen. TAKK Kozijnen is dan ook niet aansprakelijk voor schade als gevolg van verkeerd gebruik.

Draaiende delen (deuren en ramen) worden fabrieksmatig gecontroleerd op een goede werking voordat het kozijn op transport gaat. Hierna vinden allerlei transport- en stel werkzaamheden aan het kozijn plaats.

Tevens staat het kozijn enige tijd in de bouwfase waardoor vormveranderingen plaats kunnen vinden door inwerking van vocht en zonnestralen. Het is dan ook noodzakelijk dat op het eind van de bouwfase, net voor de oplevering, de werking van de draaiende delen gecontroleerd wordt en waar nodig het hang- en sluitwerk wordt door u nagesteld. Al ons sluitwerk is nastelbaar behalve bij schuifpuien.

De sluitnaad van deuren dient gecontroleerd te worden. Bij dubbele deuren is extra aandacht gewenst omdat werking van de deuren dubbel inwerkt op de sluitnaad.

Ga nooit aan de deuren schaven. Gezwollen deuren zullen te allen tijde in de gebruiksfase weer terugkeren naar de oude maatvoering.

7 - GLAS

Wees zeer voorzichtig met eventuele las-schuur- of slijp werkzaamheden. De smeltende deeltjes kunnen een onherstelbare schade aan het isolatieglas toebrengen.

Spontane glasbreuk kan o.a. ontstaan door plaatselijke opwarming, slagschaduw of hard dichtslaan van draaiende delen. Vermijd dit zoveel mogelijk!

8 - SCHOONMAAK ADVIES

Bij het bewassen van de ruiten ten minste 1 maal per 3 maanden ook het houtwerk meenemen. Gebruik geen schuur- of schoonmaakmiddelen of chloor, maar "normale" in het huis gebruikelijke reinigingsmiddelen. Bij het constateren van beschadigingen en/of gebreken dienen direct (eventueel tijdelijke) passende maatregelen genomen te worden.

De ventilatieruimte tussen neuslatten en dorpel afdekkers dienen periodiek te worden schoongemaakt.

9 - REPARATIES

Kleine beschadigingen in geveltimmerwerk kunnen worden gerepareerd met een daartoe geschikt vulmiddel. Een vulmiddel moet de volgende eigenschappen bezitten:

- geen agressieve stoffen bevatten;
- goed verwerkbaar zijn met eenvoudige gereedschappen;
- goed hechten aan het omringende hout, zowel aan de lange als aan de kopse kant;
- goed egaal af te smeren zijn, zonder dat het materiaal trekt;
- bij verharding niet krimpen;
- een snelle door en door droging hebben;
- na uitharding goed schuurbaar zijn;
- goed af te werken zijn.

Voor reparaties van geveltimmerwerk komen vooralsnog middelen op basis van Epoxy (voor binnen en buiten).

10 - HANG EN SLUITWERK

Nastellen beslag:

Het hang- en sluitwerk dient periodiek op bevestiging en functioneren te worden gecontroleerd en onderhouden overeenkomstig de onderhoudsvoorschriften van de hang- en sluitwerk fabrikant/leverancier.

De scharnieren, draaipunten en sluitingen zijn doorgaans na te stellen. Bij haperingen, minder soepel sluiten of klemmen de sluitingen of sluitkommen dan opnieuw afstellen volgens de voorschriften van de fabrikant.

Smeren:

Geef alle scharnieren, draaipunten, raam- en deursluitingen, sloten en dergelijke elk jaar een druppeltje zuurvrije olie voor gesmeerd draaien en sluiten. Draait de sleutel zwaar, dan is een beetje grafiet meestal voldoende (geen olie in de cilinder ofwel het sleutelgat). Bij meerpunt raam- en deursluitingen de "haken" inspuiten met een Teflonspray (beslist geen siliconenspray gebruiken).

11 - ONDERHOUD KIT

De kitvoegen dienen periodiek gecontroleerd te worden om de kwaliteit van de kozijnen te kunnen blijven garanderen. Over het algemeen kan dit het beste worden uitgevoerd binnen 1 jaar na het monteren van de kozijnen (na levering kozijnen) en daarna iedere 2-3 jaar. Let bij de controle van de kitvoegen op:

- Beschadigingen aan de kitvoeg;
- Aantasting door bijvoorbeeld schimmels of verwerking;
- Onthechting van de ondergrond of scheurvorming in de kitvoeg.

Daar waar de kitvoeg niet meer naar behoren functioneert, zal een reparatie moeten worden uitgevoerd. Veelal zal de inspectie van de kitvoegen gelijktijdig met inspectie van het schilderwerk kunnen worden uitgevoerd. Het is aan te bevelen om bij eventuele reparaties aan kitvoegen dit met een gelijksoortig materiaal uit te voeren of in ieder geval met een materiaal, dat met de eerder gebruikte kit goed verdraagzaam is.

12 - SCHILDERWERK

Van groot belang voor de frequentie van het onderhoud van het oppervlak zijn:

- aard van de afwerking (dekkend / transparant, glanzend / mat);
- de kleur (met name de helderheid);
- de expositie (blootstelling aan weer en wind);